

Pirkime dalyvaujantiems Tiekėjams

2024-09-24

CVP IS priemonėmis

## DĖL PIRKIMO SĄLYGŲ PAAIŠKINIMO / PATIKSLINIMO

Pranešame, kad gauti klausimai 110/27,5 kV Linkaičių Traukos TP 110 kV skirstyklos statybos ir prijungimo prie perdavimo tinklo projektavimo ir statybos darbų pirkime (toliau – Pirkimas), į kuriuos pateikiami atsakymai:

**1) KLAUSIMAS:** 2024-09-23 d. atsakyme į Eil. Nr. 1 klausimą rašoma „Pateiktas **atnaujintas SIII/A002-00-TP-EL sąnaudų žiniaraštis (Priedas Nr. 2)** ir techninės specifikacijos SIII/A002-00-TP-EL.TS (Priedas Nr. 3) prie atsakymo į 7 klausimą.“, kartu su atsakymais į klausimus yra pridėtas techninis projektas „SIII\_A002-00-TP-EL“. *Pakartotinai paaiškiname, kad su gautais atsakymais nėra pateiktas atnaujintas techninio projekto **SIII/A002-00-TP-EL sąnaudų žiniaraštis**, todėl prašome pateikti pažymint jame atliktas korekcijas.*

**ATSAKYMAS:** EL dalies sąnaudų žiniaraščiuose niekas nesikeitė, buvo atliktas tik patikslinimas techninėse specifikacijose ir fazuotės korekcija tarp galinės atramos ir Linkaičių TPS portalo.

**2) KLAUSIMAS:** Projekto „07.SIII\_A002-00-TP-EL“ aiškinamajame rašte rašoma „Maksimalus galimas suminis per projekto įgyvendinimo laiką esamos 110kV OL Radviliškis-Šeduva atjungimas negali būti ilgesnis nei 7 k.d.“. Atsižvelgiant į numatomų atlikti darbų apimtį bei specifiką (naujos 110kV OL Nr. 57/9[57] inkarinės atramos pamatai įrengiami tik atjungus liniją ir į tai, kad bus reikalinga atlikti esamos 110kV OL Radviliškis-Šeduva laidų bei žaibosaugos troso reguliavimo darbus, nurodytas galimas maksimalus suminis per projekto įgyvendinimo laiką esamos 110kV OL Radviliškis-Šeduva atjungimo terminas bus nepakankamas. Ar bus galimybė atjungti esamą 110kV OL Radviliškis-Šeduva liniją ilgesniam suminiam terminui nei 7 k.d.?

**ATSAKYMAS:** Galimybė atjungti esamą 110kV OL Radviliškis-Šeduva liniją ilgesniam suminiam terminui nei 7 k. d. yra, jei darbai bus vykdomi ne šildymo sezono metu. Minėtos linijos atjungimas bus reikalingas atr. Nr. 57 pastatymui, bei laidų, trosų sumontavimui, taip pat dėl RAA darbų gretimose pastotėse. Planuojant linijos atjungimą ilgesniam laikotarpiui, būtina numatyti

laikinių jungčių uždėjimą 57-oje atramoje (laikinos kilpos, sujungiančios linijos vientisumą be atšakos link Linkaičių Traukos). Tokiu atveju, linija ir po atr. pastatymo, laidų bei trosų sumontavimo bus laikoma išjungta, t. y. be įtampos, tačiau bet kuriuo momentu, per iš anksto numatytą terminą, tinkle įvykus avarinei situacijai, turi būti užtikrinta galimybė įjungti įtampą į liniją pagesintų TP užmaitinimui (atitinkamai Radviliškio TP nuo Panevėžio pusės arba Šeduvos ir Berčiūnų TP nuo Šiaulių pusės). Normaliu, neavariniu atveju, linija Radviliškis-Šeduva bus laikoma be įtampos.

Norint užmaitinti tranzitą nesant pastatytai atšakai į Linkaičius reikia darbo projekte pridėti papildomus kampuočius atramoje prie kiekvienos traversos. Tuomet tranzito užmaitinimas net nesant atšakai bus nesudėtingas. Norint užmaitinti tranzitą vėliau, t. y. kai bus pastatyta atšaka į Linkaičius, tą bus galima padaryti nesunkiai, paliekant atramą tokią, kokia yra techniniame projekte.

Bet kuriuo atveju, bendras projekto įgyvendinimui reikalingas esamo 110kV tranzito Panevėžys-Šeduva-Radviliškis-Šiauliai nutraukimas galimas ne ilgesniam nei 2 mėn. laikotarpiui.”

Monika Puidokė, el. p. [monika.puidoke@litgrid.eu](mailto:monika.puidoke@litgrid.eu), tel. +370 656 78627